



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Temat: WODOCIĄG DLA MIASTA KRAKOWA

Obiekt: Budowa hydroforni „Jasnogórska” (dawniej „Tonie 2”) przy ul. Jasnogórskiej w Krakowie na działce nr 579 obr. 33 jedn. ewid. Krowodrza wraz z zjazdem z ul. Jasnogórskiej, wewnętrznym placem manewrowym, ogrodzeniem i infrastrukturą techniczną tj. budową odcinków sieci wodociągowej, instalacji kanalizacji sanitarnej, instalacji elektrycznych i AKPiA oraz linii kablowej 0,4kV zasilającej przedmiotową hydrofornię

Branża: Branża drogowa – Tom IV

Stadium: Projekt techniczny

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI, XXX

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 579 obr. 33, jedn. ewid. Krowodrza

Inwestor: Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna
30 - 106 Kraków, ul. Senatorska 1

Funkcja projektowa	Imię i nazwisko	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania
Projektant	inż. Maciej Mądro	Upr. budowlane Nr MAP/0070/PWOD/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Lipiec 2022r.



FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H M A
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
fax: /012/ 648 21 12
NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIE2)
Adres	KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA
Inwestor	WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Branża	DROGI

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A mgr inż. Marta Mardyla
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A mgr inż. Maciej Mądro

mgr inż. Maciej Mądro
mgr inż. Marta Mardyla

Kwiecień 2022

DECYZJA

Działając na podstawie art. 155 ustawy z 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r.

postanawiam

na wniosek strony dokonać zmiany decyzji ostatecznej Prezydenta Miasta Krakowa nr RU.463.24.2021 (2) z dnia 17 lutego 2022 r. orzekającej o zezwoleniu na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej o kategorii powiatowej: ul. Jasnogórskiej na działkę nr 579 obr. nr 33 jedn. ewid. Krowodrza, dla obsługi komunikacyjnej projektowanej hydroforni Jasnogórska (dawniej Tonie 2), na czas nieokreślony.

w ten sposób, że

- **zmienia się załącznik graficzny stanowiący integralną część decyzji, na którym określono nowe parametry zjazdu oraz przedstawiono skorygowaną lokalizację zjazdu**

UZASADNIENIE

W dniu 17 lutego 2022 r. strona : Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków, uzyskała decyzję zezwalającą na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej o kategorii powiatowej: ul. Jasnogórskiej na działkę nr 579 obr. nr 33 jedn. ewid. Krowodrza, dla obsługi komunikacyjnej projektowanej hydroforni Jasnogórska (dawniej Tonie 2), na czas nieokreślony.

Następnie w dniu 04 kwietnia 2022 r. strona: Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków działająca poprzez pełnomocnika Panią Martę Mardylę, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków zwróciła się z wnioskiem zawierającym prośbę o zmianę decyzji polegającą na zmianie załącznika graficznego stanowiącego integralną część decyzji, na którym na którym określono nowe parametry zjazdu oraz przedstawiono skorygowaną lokalizację zjazdu.

Zgodnie z art. 155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.

Z wnioskiem o dokonanie zmiany w decyzji wystąpiły wszystkie uprawnione strony postępowania w związku z powyższym uznano, że zachodzą podstawy do dokonania zmiany treści w myśl art. 155.

Mając powyższe postanowiono jak w sentencji.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Zgodnie z art. 127a §1 i § 2 ustawy – kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Cech
Kierownik Działu
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 11 kwietnia
2022 roku i podlega wykonaniu
Kraków, dn. 11 kwietnia 2022

Starszy Specjalista
p.o. p. p. p.
Anna Nowicka

Rozdzielnik:

1. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków działająca poprzez pełnomocnika Panią Martę Mardytę, os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków.
2. a/a – ID 2164800, 40996/2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7.126.11.11.3.2

miasto Kraków
jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza
obręb 126102_9.0033
działka 579

Układ odniesienia wysokości PL-EVRF 2007-NH
Układ wsp. poziomych 2000
Sygnalizacja zgodna z terenem na wrzesień 2020

Wykonał: dn. 21.09.2020
KERG GD-13.6640.6803.2020
L.k.s.rob. 1083/2020
USŁUGI GEODEZYJNE
GEOKRAW
Rozława 39, 32-020 Wieliczka
tel. 607-460-530
NIP 717-137-49-63, Regon 431226130

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operad techniczny, pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.6803.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Krakowa
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEOKRAW Rozława 39, 32-020 Wieliczka tel. 607-460-530 NIP 717-137-49-63, Regon 431226130
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	P.1261.2020.7319 z dnia 24.09.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

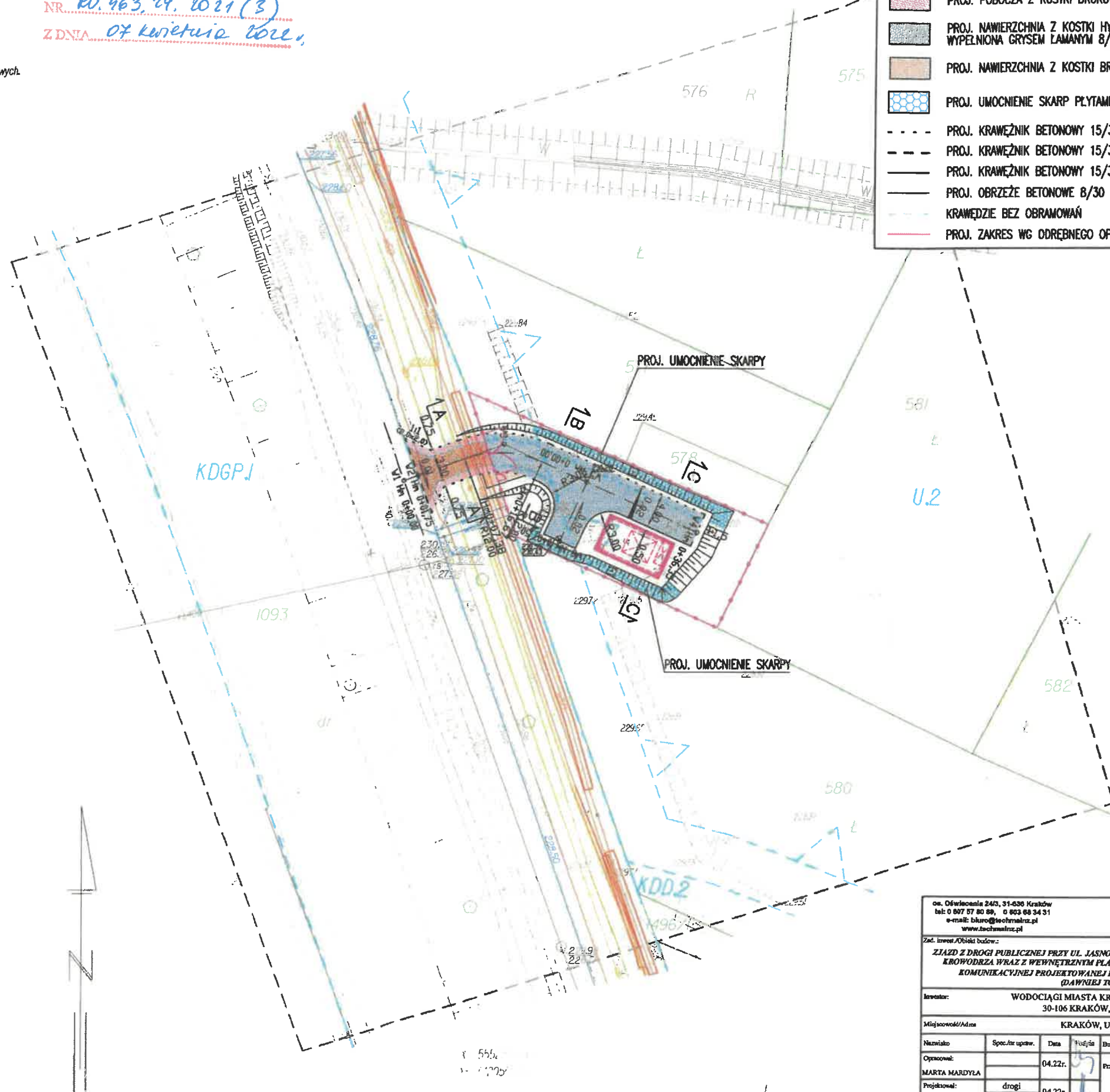
zakres opracowania

W zakresie mapy nadesłano MPZP
W zakresie mapy brak uzgodnień ZUDP
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążalności sił i momentów działających na gruncie.

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI
NR. PV. 463.24. 2021 (3)
Z DNIA 07 kwietnia 2021 r.

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu w MPZP
nieprzekraczalna linia zabudowy

KDD teren komunikacji - droga dojazdowa
KDGP teren komunikacji - droga główna ruchu przyspieszonego
U tereny zabudowy usługowej,



	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR.8CM
	PROJ. POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR.8CM
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI HYDROFUGA GR.8CM WYPEŁNIONA GRYSEM ŁAMANYM 8/11MM
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ GR.8CM
	PROJ. UMOCNIE SIAKPY PŁYTAMI AZUROWYMI 60X40X8CM
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30 Z ODKRYCIEM OCM PIONOWY
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30 Z ODKRYCIEM 2CM PIONOWY
	PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15/30 Z ODKRYCIEM 12CM PIONOWY
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30
	KRAWIEŻE BEZ OBRAMOWAŃ
	PROJ. ZAKRES WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

os. Oświecenia 24/3, 31-630 Kraków tel.: 0 807 57 80 88, 0 603 88 34 31 e-mail: biuro@technima.pl www.technima.pl		Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-43-68 REGON 12002557	
Zad. inwest./Obiekt budowy: ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIEZ)			
Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1			
Miejscowość/Adres		KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA	
Nazwisko	Specjaliz. upraw.	Data	Podpis
Opis:		04.22r.	
Projektant: MACEJ MADRO		04.22r.	
Stwierdzenie proj.: PB		Il. rys. 8	Nr rys. 2
Przebiegł rysunek:		PLAN SYTUACYJNY	
Skala:		1:500	

02.03.2022

RU.463.24.2021 (2)

Numer: P/08486/2022
Data rej.: 2022-03-02

00AF1846

DECYZJA

Kraków, dnia 17 lutego 2022 r.

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, i 5 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, 1595 z późn. zm.) w związku z § 76 a pkt 2 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643) oraz art. 104 Kpa, a także upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 305/2019 z dnia 8 marca 2019 r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku: Wodociągów Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków z dnia 18 stycznia 2021 r. (uzupełnionego w dniu 09 grudnia 2021 r. oraz 28 grudnia 2021 r.) o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Jasnogórskiej (droga serwisowa będąca w pasie drogowym ww. ulicy) w Krakowie

ZEZWALA SIĘ

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej o kategorii powiatowej: ul. Jasnogórskiej na działkę nr 579 obr. nr 33 jedn. ewid. Krowodrza, dla obsługi komunikacyjnej projektowanej hydroforni Jasnogórska (dawniej Tonie 2), na czas nieokreślony

Sposób usytuowania zjazdu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 ze zm.).
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - Projektowany zjazd nie może ograniczać dostępu do nieruchomości przyległych.
 - Należy rozwiązać ew. występujące kolizje branżowe zjazdu.
 - Zapewnić warunki widoczności na zjeździe.
 - Zapewnić możliwość zawracania na terenie Inwestora.
 - W obszarze trójkąta widoczności nie lokalizować obiektów budowlanych, małej architektury, parkingów, ogrodzeń, zieleni itp. ograniczających widoczność, a istniejące usunąć.
 - Na zakresach robót zapewnić dowiązanie syt. - wys. do istniejącej drogi serwisowej ul. Jasnogórskiej oraz projektowanych elementów.
 - Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,5m, w tym szerokość jezdni nie mniejsza niż 3,0m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
 - Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%. Zjazd wykonać w poziomie pobocza.
 - W granicy pasa drogowego ulicy Jasnogórskiej zaprojektować nawierzchnię co najmniej twardą.
 - Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 - W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
 - Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić: projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

- Odbiór robót wraz z terenem może być dokonany wyłącznie protokołem zdawczo-odbiorczym sporządzonym i podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela zarządu drogi.
- Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a.) Dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - b.) Uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. Uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.
3. Na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego Inwestor winien przedstawić projekt konstrukcyjny zjazdu.
4. Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Niniejsze zezwolenie nie jest jednoznaczne z uzgodnieniem z zarządcą drogi sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
6. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Zgodnie z art. 127a §1 i § 2 ustawy - kodeks postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w terminie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona ostateczna z dn. 16 marca 2022 r. roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 16 kwietnia 2022 r.

Starszy Specjalista

Arina Nowicka
Arina Nowicka

z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Czerb
Kierownik Biura
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Rozdzielnik:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy
2. a/a - ID 2164800, 157224/2021

W zakresie mapy naniesiono MPZP
W zakresie mapy brak uzgodnień ZUDP
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

droga serwisowa
wzdłuż ul. Jasnogórskiej
istn. ścieżka rowerowa

KDGPJ

istn. 3x zØ300

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7J26.III.3.2

miasto Kraków
jedn. ewid. 126102_9 Krowodrza
obręb 126102_9.0033
działka 579

Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Układ wsp. poziomych 2000
Sytuacja zgodna z terenem na wrzesień 2020

Wykonał: dn. 21.09.2020
KERG GD-13.6640.6803.2020
Lks.rob. 1083/2020
USŁUGI GEODEZYJNE
GEOKRAW
Różnowa 39, 32-020 Wieliczka
tel. 607-460-530
NIP 717-137-49-69, Regon 431226130

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opracowanie techniczne pozytywnie zweryfikowane. Jednocześnie informuję,
że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.6803.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Krakowa
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEOKRAW Różnowa 39, 32-020 Wieliczka tel. 607-460-530 NIP 717-137-49-69, Regon 431226130
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	P.1261.2020.7319 z dnia 24.09.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zakładowych kierownika prac	

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY WJAZD UTWARDZONY-KOSTKA BETONOWA
-na terenie działki nr 1093 obr.33 KROWODRZA
w pasie drogowym ul. Jasnogórskiej
- PROJEKTOWANE POBOCZE
-na terenie działki nr 1093 obr.33 KROWODRZA
w pasie drogowym ul. Jasnogórskiej od strony dz. nr 577
- PROJEKTOWANY CHODNIK-KOSTKA BETONOWA
-na terenie działki nr 1093 obr.33 KROWODRZA
w pasie drogowym ul. Jasnogórskiej
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE HYDROFORNI
- PROJEKTOWANA BRAMA WJAZDOWA 4,0m I FURTKA 0,9m
- PROJEKTOWANY PLAC MANEWROWY UTWARDZONY
-na terenie działki nr 579 obr.33 KROWODRZA
- PROJEKTOWANE UZBROJENIE DO HYDROFORNI
-wg. odręb. oprac.
- PROJEKTOWANA HYDROFORNIA "TONIE2"-wg. odręb. oprac.
- PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI

NR. KV.463.24.2021 (2)

Z DNIA 17 lutego 2021

Izofona hałasu drogowego L=59dB
wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
Izofona hałasu drogowego L=68dB
wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
przebieg tras rowerowych układu miejskiego
szpalery drzew
granica strefy powiązań ekologicznych
i przewietrzania

granica strefy hydrogenicznej
granica strefy zieleni w ramach terenów
inwestycyjnych

X= 5552300.00
Y= 7420500.00

zakres opracowania

linia rozgraniczająca tereny o różnym
przeznaczeniu w MPZP

nieprzekraczalna linia zabudowy

KDD tereny dróg publicznych klasy dojazdowej

KDGP teren drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego

U tereny zabudowy usługowej

Inwestor:	 WODOCIĄGI Miasta Krakowa 120 lat istnienia z Wzm. Książęcego	Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna Adres: ul. Senatorska 1, 30-065 Kraków Centralny +48 12 42 42 300 fax: +48 12 42 42 322 e-mail: biuro@wodociagi.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl
Jednostka projektowa:	Dział Projektowania IWC WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA S.A.	
Opis:	BUDOWA HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" DAWNIEJ "TONIE2" PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z WJAZDEM, PLACEM MANEWROWYM I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWĄ ODCINKÓW SIECI WODOCIĄGOWEJ, INSTALACJI KANALIZACJI SANITARNEJ NA DZIAŁCE NR 579 OBR. 33 JEDN. EWID. KROWODRZA	
Treść:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nr rys.	1	
Skala:	1:500	
Stadium:	PB	
Data:	12.2021	
Branża:	TS	Imię i nazwisko
Projektował:	mgr inż. Tomasz Krawczyk	Nr spec. uprawnień
Opracował:	mgr inż. Tomasz Krawczyk	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Artur Ozóg	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Część opisowa:
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Lokalizacja
 - 3. Inwestor
 - 4. Podstawa projektowania
 - 5. Podstawa opracowania
 - 6. Opis stanu istniejącego
 - 7. Opis stanu projektowanego
 - 8. Zestawienie powierzchni
 - 9. Dane geologiczne
 - 10. Uwagi końcowe
 - 11. Załączniki

II. Część rysunkowa:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B
- Przekrój konstrukcyjny C-C
- Plan warstwicowy
- Zajętość terenu

I Część opisowa

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest budowa zjazdu z ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/ na działkę nr 579 obr. 33 Krowodrza wraz z wewnętrznym placem manewrowym dla obsługi komunikacyjnej projektowanej hydroforni "Jasnogórska" (dawniej Tonie2).

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest przy ul. Jasnogórskiej w Krakowie.

3. INWESTOR

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna, 30-106 Kraków, ul. Senatorska 1

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen, RStO 11, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (niemiecki katalog typowych konstrukcji nawierzchni)

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Jasnogórska /droga serwisowa/ posiada jezdnię o szerokości 3,5m i nawierzchni z mieszanki bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa. Teren przeznaczony pod Inwestycję stanowi obszar zielony. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: wodociąg, kable elektroenergetyczne, kabel oświetlenia ulicznego, kanalizacje teletechniczne, gazociąg, kanalizacja sanitarna.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie budowy zjazdu z ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/ na działkę nr 579 obr. 33 Krowodrza wraz z wewnętrznym placem manewrowym dla obsługi komunikacyjnej projektowanej hydroforni "Jasnogórska" (dawniej Tonie2). Rozwiązanie włączenia zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/. Zjazd z ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/ zaprojektowano o szerokości 3,0m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Krawędzie zjazdu wykonano w formie skosów 1:1 o wymiarach 2,0x2,0m. Projektowany zjazd obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C16/20. Jezdnię manewrową obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej C16/20. Jezdnię manewrową zaprojektowano o zmiennej szerokości 4,0m-4,5m. Załamanie poziome wyokrąglono łukiem o promieniu $R=12m$. Na terenie hydroforni zaprojektowano miejsce umożliwiające zawracanie. Załamania poziome wyokrąglono łukami o promieniach $R=3,0m$. W ramach zadania zaprojektowano w rejonie planowanej furtki chodnik o zmiennej szerokości 0,0m-1,8m /przy furtce szer. 1,5m/, który obramowano obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej C16/20. Ze względu na ograniczenia terenowe na obszarze hydroforni zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1 oraz 1:1,5. Skarpy o pochyleniu 1:1 zaprojektowano jako umocnione płytami ażurowymi 60/40/8cm na podsypce piaskowej wraz z zakołkowaniem palikami. Skarpy i otwory płyt ażurowych należy pokryć ziemią urodzajną i obsiać mieszanką traw.

7.2. NIWELETA

Niweletę zaprojektowano zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu nr RU.463.24.2021, wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać drogę do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Niweletę zjazdu z ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/ zaprojektowano o pochyleniu na początkowym odcinku 2% oraz na dalszym z przeciwspadkiem 2%. Na obszarze hydroforni założono spadek podłużny 0,5%. Załamanie pionowe wyokrąglono łukiem o promieniu $R=60m$. Ponadto w ramach opracowania na terenie hydroforni założono spadki poprzeczne 2%. Spadek poprzeczny zjazdu w miejscu włączenia do ul. Jasnogórskiej /drogi serwisowej/ należy dostosować do spadku podłużnego niniejszej drogi.

7.3. KONSTRUKCJA

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz na podstawie niemieckiego katalogu typowych konstrukcji nawierzchni.

Do obliczeń przyjęto:

Kategoria ruchu: KR2

Warunki wodne podłoża: złe

Grupa nośności podłoża: G4, po uwzględnieniu wymiany gruntu G2

Mrozoodporność podłoża: po uwzględnieniu wymiany gruntu $H_z=0,45 \times 1,0=0,45m$

Ze względu na występujące grunty niebudowlane oraz projektowane nawierzchnie przepuszczalne umożliwiające odwodnienie powierzchniowe w ramach zadania należy wykonać wymianę gruntu w zakresie nasypów niebudowlanych oraz warstwy gliny piaszczystej /gł. ok. 1,1m/ zgodnie z dokumentacją geotechniczną. Pod projektowaną warstwą mrozochronną należy uzyskać nośność min. $E2>50MPa$.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu na odcinku Hm0+01,75 - Hm0+10,20:

- 8 cm** – kostka brukowa betonowa typu Behaton, spoinowana ostrokrawędzistym piaskiem płukany 0/2 mm
- 4 cm** – podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm
- 20cm**– podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3, łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, wg WT-4; CBR>60%; Is>1,0, E2>150MPa, UF6
- 22cm**– w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, stab. mech. C_{NR} 0/63mm, CBR>25%, E2>80MPa, Is>1,0, k₁₀>8m/dobę

54 cm - razem konstrukcja

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni manewrowej na odcinku

Hm0+10,20 - Hm0+36,35:

- 8 cm** – kostka brukowa - Hydrofuga wypełniona grysem łamanym 8/11mm
- 4 cm** – podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm
- 20cm**– podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3, łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, wg WT-4; CBR>60%; Is>1,0, E2>150MPa, UF6
- 22cm**– w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, stab. mech. C_{NR} 0/63mm, CBR>25%, E2>80MPa, Is>1,0, k₁₀>8m/dobę

54 cm - razem konstrukcja

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- 8 cm** – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Behaton spoinowana ostrokrawędzistym piaskiem płukany 0/2 mm
- 4 cm** – podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm po zagęszczeniu
- 10 cm** - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. C90/3 wg WT-4; CBR>60%; E2>80MPa
- 20 cm** - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mech. C90/3 wg WT-4; CBR>60%

42 cm - razem konstrukcja

Przyjęta nawierzchnia jezdni spełnia warunek mrozoodporności i nośności

Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonywać warstwami odpowiednio je zagęszczając. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty

ziemne. Do nasypów należy zastosować grunt dowieziony - przydatny do budowy nasypów. Roboty ziemne należy wykonywać w okresie suchym gdzie nie można doprowadzić do zawilgocenia gruntu rodzimego. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej – humusu. Do wymiany gruntu oraz do nasypu należy zastosować materiały wg normy PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne - tablica nr 2 - kolumna "Przydatne" - żwiry lub pospółki $k_{10} > 8 \text{m/dobę}$.

7.4. ODWODNIENIE

Zgodnie z przeprowadzonym rozpoznaniem w terenie w rejonie projektowanej inwestycji nie występuje kanalizacja deszczowa. W ramach opracowania zaprojektowano przepuszczalną nawierzchnię i odwodnienie zjazdu oraz jezdni manewrowej założono jako powierzchniowe na teren przyległy.

7.5. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje z infrastrukturą techniczną. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. Wszelkie prace ziemne w pobliżu uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Ewentualne zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami. Niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną w zakresie robót drogowych nie koliduje z zielenią.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia zjazdu - kostka:	29,50 m ²
- Powierzchnia zjazdu - pobocza - kostka:	14,50 m ²
- Powierzchnia jezdni manewrowej - kostka Hydrofuga:	136,00 m ²
- Powierzchnia chodnika - kostka:	5,00 m ²
Razem:	185,00 m ²

9. DANE GEOLOGICZNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono proste warunki gruntowe, a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej. Dla powyższego została opracowana opinia geotechniczna.

10. UWAGI KOŃCOWE

10.1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne i obowiązującymi przepisami BHP.

Z projektowanego układu drogowego masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Inwestora poprzez zlecenie prac Wykonawcy robót i odwiezione na odkład. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej humusu.

10.2. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP

10.3. W obrębie przebiegu infrastruktury podziemnej wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych.

10.4. Zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami.

10.5. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na okres wykonywania robót budowlanych.

10.6. Przed realizacją zadania należy sprawdzić zwymiarowanie projektu w terenie.

10.7. W przypadku stwierdzenia rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy to niezwłocznie zgłosić Projektantowi.

10.8. Na etapie gwarancji oraz eksploatacji w razie konieczności należy uzupełniać wypełnienie spoin kostki brukowej zgodnie z dokumentacją projektową.

11. ZAŁĄCZNIKI

11.1. Opinie

11.2. Uprawnienia budowlane projektanta

FIRMA INŻYNIERSKA
T E C H M A
mgr inż. Marta Mardyla

INŻ. MACIEJ MADRO
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
NR SWID. MAP/000/PWCD/0



os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
e-mail: biuro@technainz.pl
www.technainz.pl

Firma inżynierska
TECHMA
NIP 628-167-63-68 REGON 120002807

Zad. inwest./Obi. budowl.:

ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIE2)

Inwestor: **WODOCIĄGI MIASTA KRAKÓWA SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1**

Miejscowość/Adres: **KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA**

Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowa:	DROGI
Opracował:		04.22r.		Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.22r.			
MACIEJ MADRO	MAJ/0070/PWOD/05				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.		Skala:	1:20000
PB	8	1			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 sekcja 7.126.11.11.3.2

miasto Kraków
jedn. ewid. 126102.9 Krowodrza
obręb 126102.9.0033
działka 579

Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Układ wsp. poziomych 2000
Sytuacja zgodna z terenem na wrzesień 2020

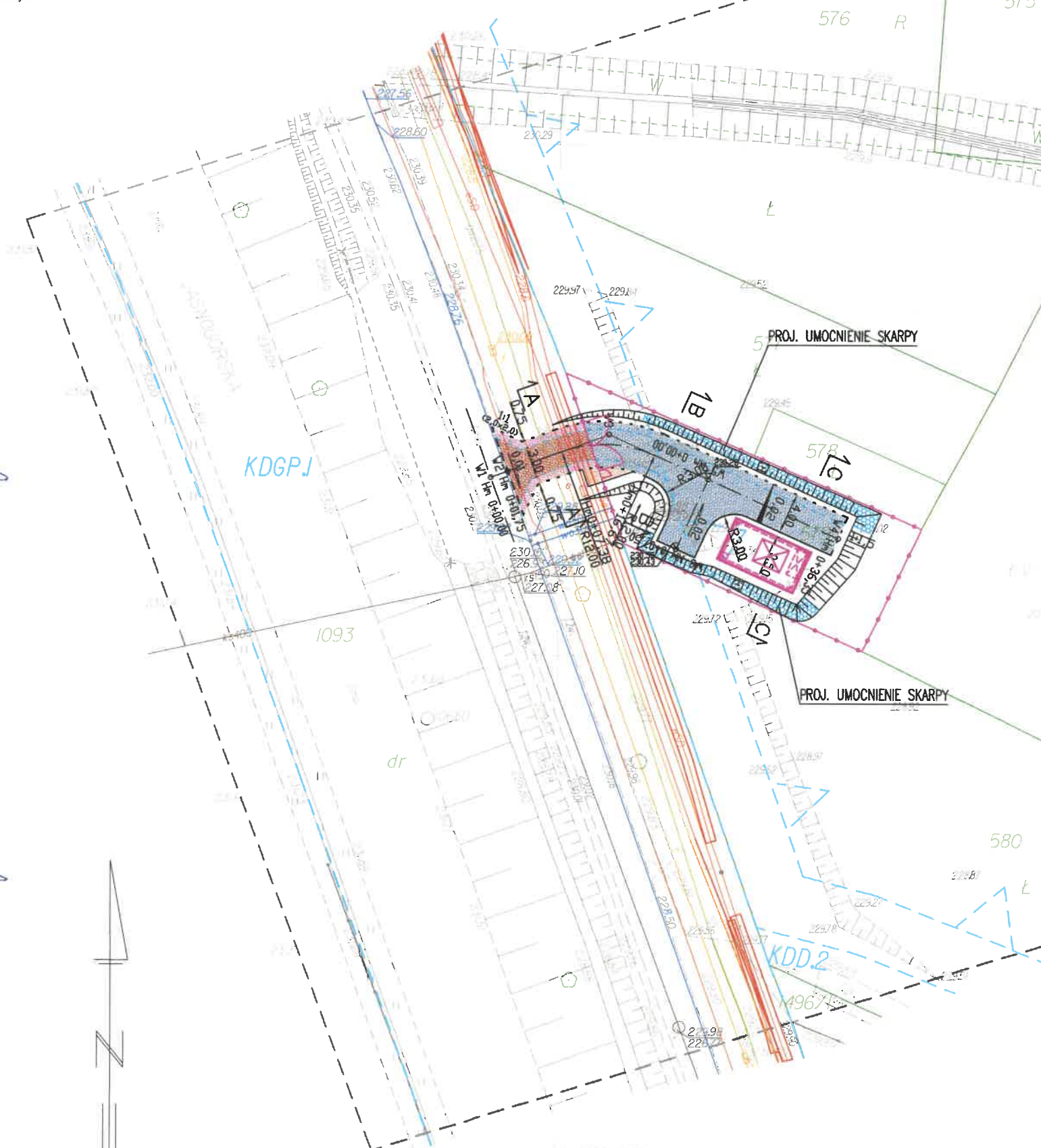
Wykonat: dn. 21.09.2020
KERG GD-13.6640.6803.2020
L.k.s.rob. 1083/2020
USŁUGI GEODEZYJNE
GEOGRAW
Różnawa 39, 32-020 Wieliczka
tel. 607-460-530
NIP 77-137-49-68, Regon 431226150

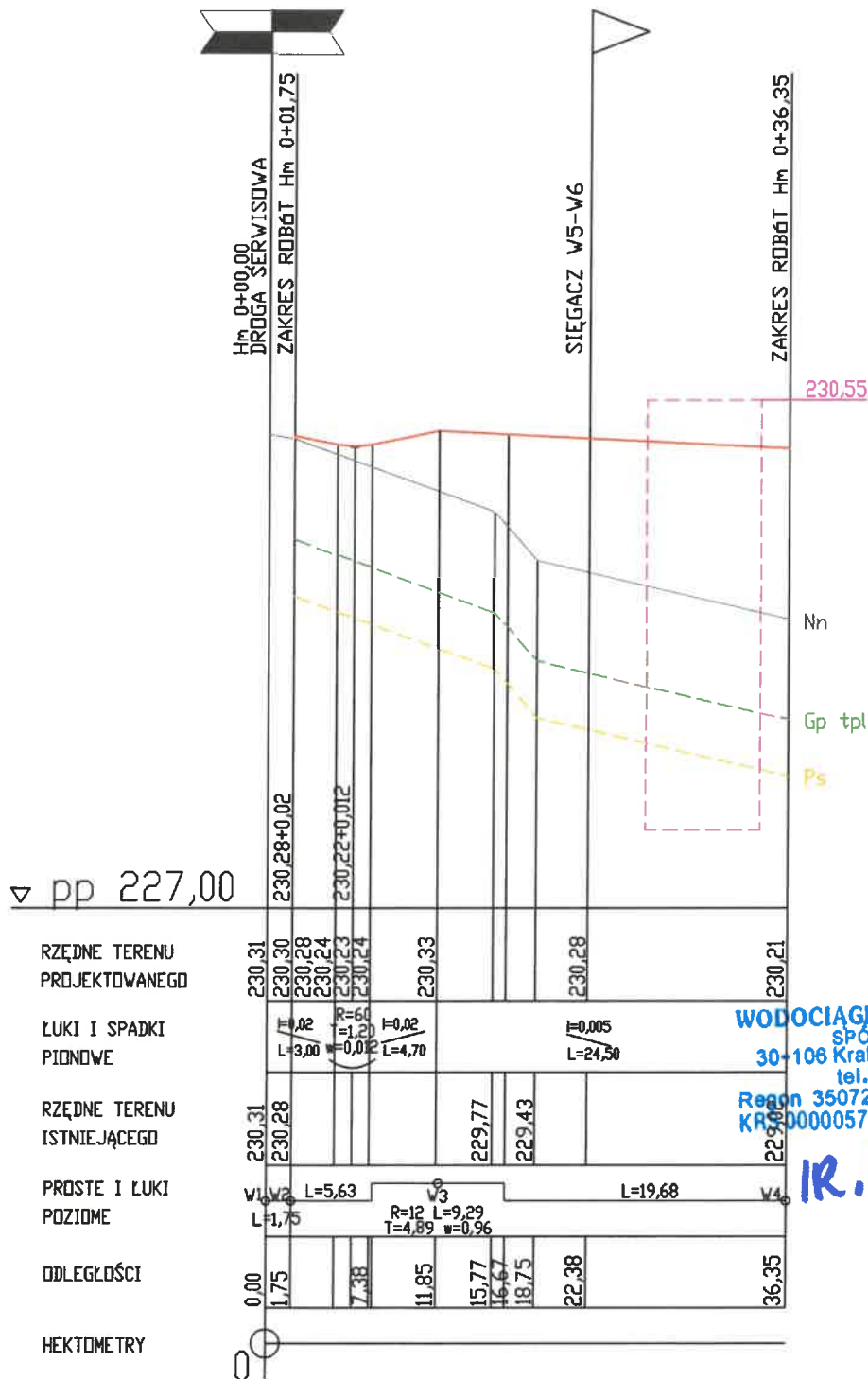
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony zwróceniem informacji, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	66-40.6803.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Wydział Geodezji Urzędu Miasta Krakowa
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE GEOGRAW Różnawa 39, 32-020 Wieliczka tel. 607-460-530 NIP 77-137-49-68, Regon 431226150
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego poświadczony wynik weryfikacji	P.1261.2020.7319 z dnia 24.09.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

zakres opracowania

W zakresie mapy naniesiono MPZP
W zakresie mapy brak uzgodnień ZUDP
Nie wykazano istnienia w terenie innych
nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie byłyby zgłoszone do
Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w Instytucjach branżowych.
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążałości dotyczących siły i kierunku nacisku gruntowych.

Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu w MPZP
nieprzekraczalna linia zabudowy
KDD teren komunikacji - droga dojazdowa
KDGP teren komunikacji - droga główna ruchu przyspieszonego
U tereny zabudowy usługowej,





WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA
SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 Kraków, ul. Senatorska 1
tel. 12 42 42 300
Regon 350720714, NIP 6750000065
KR 0000057956, BDO 000007387
(19)

1R.6223.10.2022

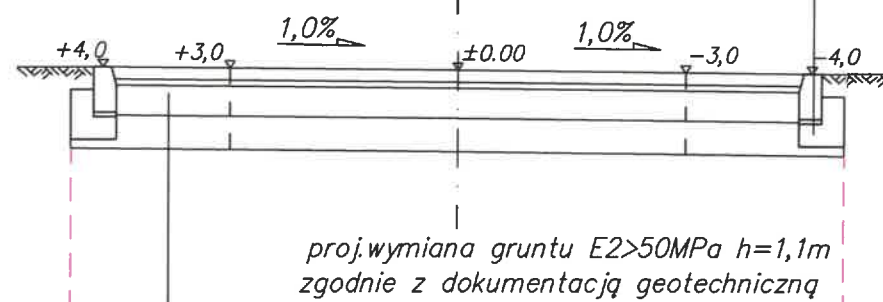
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@technainz.pl www.technainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-46 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.: ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIEZ)					
Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowa: DROGI	
Opracował:		04.22r.		Przedmiot rysunku:	
MARTA MARDYLA				PROFIL PODŁUŻNY	
Projektował:	drogi	04.22r.			
MACIEJ MĄDRO	MAP0070PWOD00				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:		
PB	8	3	1:500/50		

Hm0+01,75 – Hm0+10,20

0,75 3 0,75
proj. pobocze proj. zjazd proj. pobocze

oś zjazdu

proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0,072m^3/m$



proj. wymiana gruntu $E2 > 50MPa$ $h=1,1m$
zgodnie z dokumentacją geotechniczną

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
typu Behaton spoinowana
8 cm ostrokrawędzistym piaskiem płukany 0/2 mm

4 cm podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; CBR > 60%;
20 cm $Is > 1,0$, $E2 > 150MPa$, UF6

w-ła mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
stab. mechanicznie C_{NR} 0/63mm CBR > 25%
22 cm $E2 > 80MPa$, $Is > 1,0$, $k_{10} > 8m/dobę$

54 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA KR 2

WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA
SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 Kraków, ul. Senatorska 1
tel. 12 42 42 300
Regon 350720714, NIP 6750000065
KRS 0000057958, BDO 000007387
(19)

18.02.2022

os. Otwarcia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
e-mail: biuro@techniaz.pl
www.techniaz.pl

Firma inżynierska
TECHMA
NIP 628-187-63-68 REGON 120002807

Zad. inwest./Obiekt budowy:
ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR.
KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWOWYM DLA OBSŁUGI
KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA"
(DAWNIEJ TONIEZ)

Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1

Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA

Nazwisko	Spec./w uprzw.	Data	Podpis	Budowa:	DROGI
Operował:		04.22r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.22r.			
MACIEJ MAĐRO	MAJ/04/2007/PWOD-05				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:		
PB	8	4	1:50		

Hm0+10,20 – Hm0+36,35

szer. zmienna 4,0-4,5

proj. jezdnia manewrowa

oś jezdni

proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0,072m^3/mb$

proj. ogrodzenie wg
odrębnego opracowania

proj. umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm
otwory zasypane humusem i obsiane trawą
wraz z mocowaniem palikami 2szt/płytę

proj. nasyp $E2 > 50MPa$
proj. wymiana gruntu $E2 > 50MPa$ $h=1,1m$
zgodnie z dokumentacją geotechniczną

nawierzchnia z kostki Hydrofuga

8 cm wypełniona grysem łamanym 8/11mm

4 cm podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; $CBR > 60\%$;
20 cm $Is > 1,0$, $E2 > 150MPa$, UF6

w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
stab. mechanicznie C_{mr} 0/63mm $CBR > 25\%$
22 cm $E2 > 80MPa$, $Is > 1,0$, $k_{10} > 8m/dobę$

54 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA KR 2

WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA
SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 Kraków, ul. Senatorska 1
tel. 12 42 42 300
Regon 350720714, NIP 6750000065
KRS 0000057956, BDO 000007387
(19)

IR.6223.10.2022

os. Oświecenia 24/3, 31-638 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmalnz.pl www.techmalnz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-68 REGON 120002807	
Zad. inwest./Objekt budowl.:					
ZŁAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁCE NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIEZ)					
Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA					
Nazwisko	Spec./ur. upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI	
Opracował:		04.22r.		Przedmiot rysunku: PRZESZKÓTY KONSTRUKCYJNY B-B	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.22r.			
MACIEJ MĄDRO	MADP-0000PWOD-05				
Stadium proj.: PB	Il. rys. 8	Nr rys. 5	Skala: 1:50		

Hm0+10,20 – Hm0+36,35

szer. zmienna 4,0-4,5

proj. jezdnia manewrowa

oś jezdni

proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0,072m^3/mb$

proj. ogrodzenie wg
odrębnego opracowania

proj. ogrodzenie wg
odrębnego opracowania

proj. umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm
otwory zasypane humusem i obsiane trawą
wraz z mocowaniem palikami 2szt/płytę

proj. umocnienie płytami ażurowymi 60x40x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm
otwory zasypane humusem i obsiane trawą
wraz z mocowaniem palikami 2szt/płytę

proj. nasyp $E2 > 50MPa$
proj. wymiana gruntu $E2 > 50MPa$ $h=1,1m$
zgodnie z dokumentacją geotechniczną

nawierzchnia z kostki Hydrofuga
8 cm wypełniona grysem łamanym 8/11mm

4 cm podsypka z drobnego kruszywa łamanego 0/5mm

podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; CBR>60%;
20 cm $Is > 1,0$, $E2 > 150MPa$, UF6

w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
stab. mechanicznie C_{NR} 0/63mm CBR>25%
22 cm $E2 > 80MPa$, $Is > 1,0$, $k_{10} > 8m/dobę$

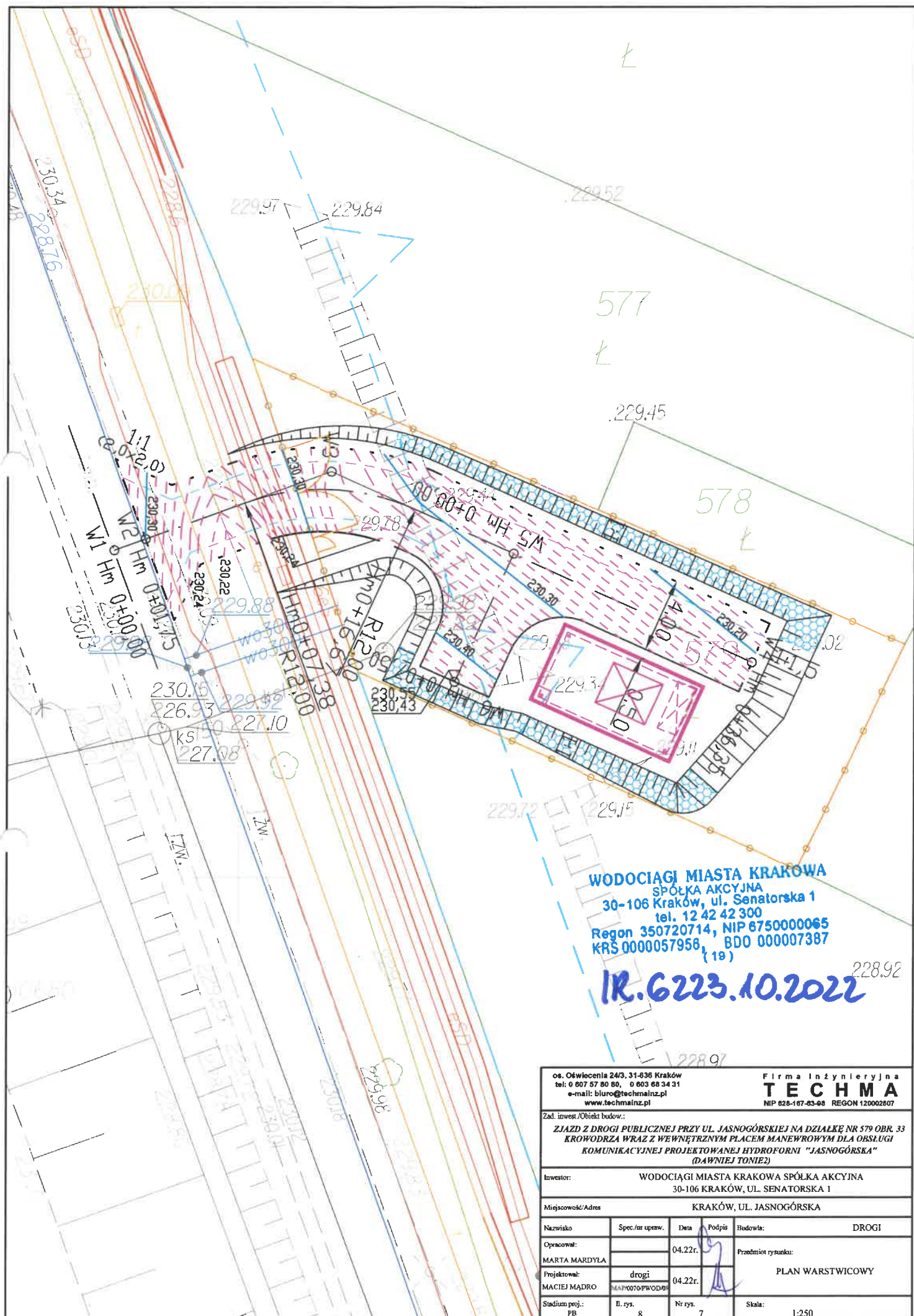
54 cm ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA KR 2

WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA
SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 Kraków, ul. Senatorska 1
tel. 12 42 42 300
Regon. 350720714, NIP 6750000065
KRS 0000057956, BDO 000007387
(19)

1R.6223.10.2022

os. Odwołania 24/3, 31-638 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@technalnz.pl www.technalnz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-66 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowlany: ZŁAZID Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEWROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIEZ)					
Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1					
Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowlada:	DROGI
Opracował:		04.22r.		Przebieg rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.22r.			
MACIEJ MĄDRO	MAJ-00-00-00-00-00				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:		
PB	8	6	1:50		



WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA
 SPÓŁKA AKCYJNA
 30-106 Kraków, ul. Senatorska 1
 tel. 12 42 42 300
 Regon 350720714, NIP 6750000065
 KRS 0000057958, BDO 000007387
 (19)

IR.6223.10.2022

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
 tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
 e-mail: biuro@technainz.pl
 www.technainz.pl

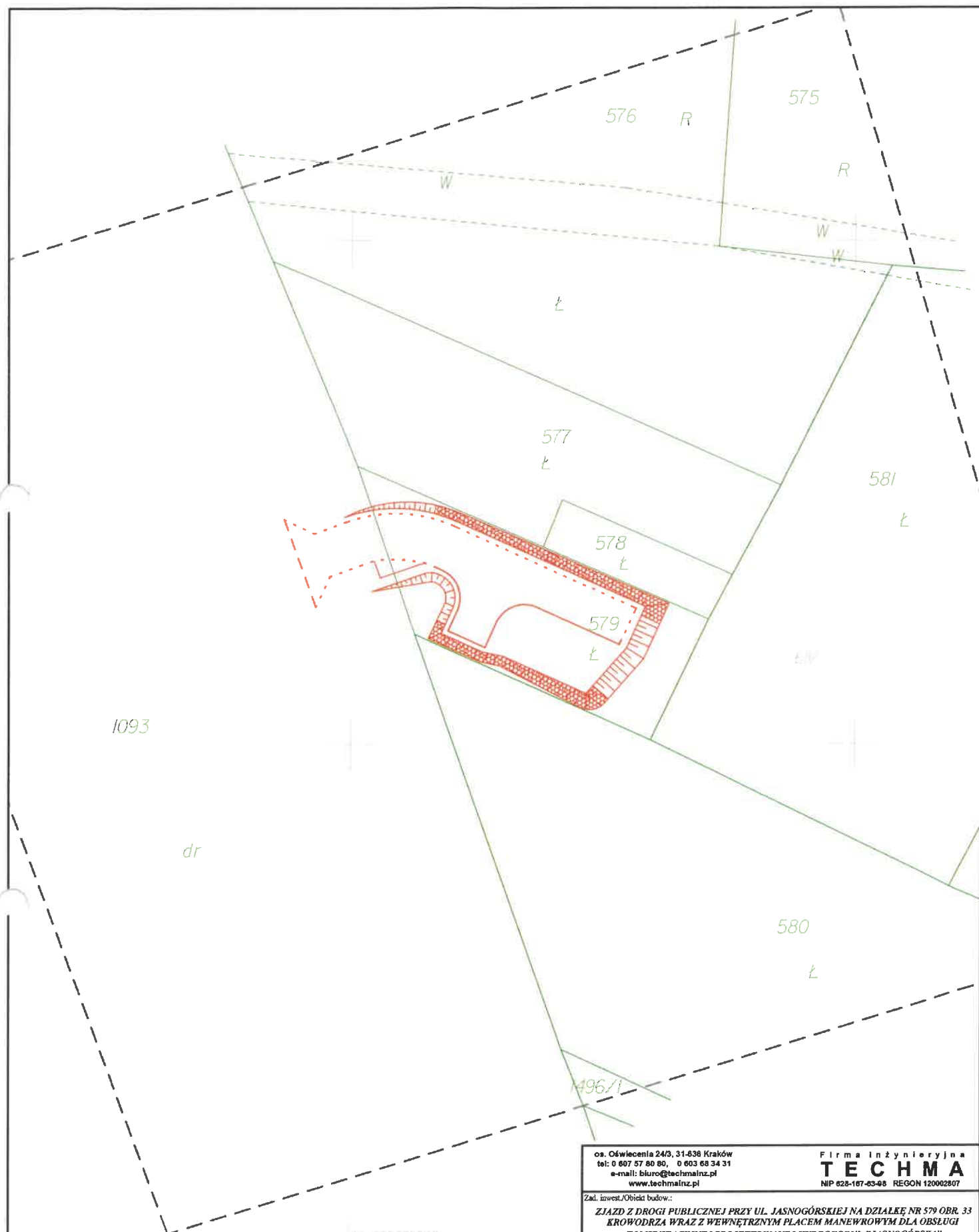
Firma Inżynierska
TECHMA
 NIP 628-167-63-68 REGON 120002807

Zad. inwest./Objekt budow.:
ZIĄZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIE2)

Inwestor: **WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA**
 30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1

Miejscowość/Adres: **KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA**

Nazwisko	Spec./m uprzw.	Data	Podpis	Budowa:	DROGI
Opracował:		04.22r.		Przedmiot rysunku:	
MARTA MARDYLA					
Projektował:	drogi	04.22r.			PLAN WARSTWICOWY
MACIEJ MĄDRO	MAP0070PWOD0				
Stadium proj.:	II. rys.	Nr rys.		Skala:	1:250
PB	8	7			



os. Oświecenia 24/3, 31-638 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 66 34 31
e-mail: biuro@techmainz.pl
www.techmainz.pl

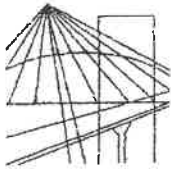
Firma inżynierska
TECHMA
NIP 628-167-63-48 REGON 120902807

Zad. inwest./Obiekt budowl.:
ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY UL. JASNOGÓRSKIEJ NA DZIAŁKĘ NR 579 OBR. 33 KROWODRZA WRAZ Z WEWNĘTRZNYM PLACEM MANEROWYM DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PROJEKTOWANEJ HYDROFORNI "JASNOGÓRSKA" (DAWNIEJ TONIEZ)

Inwestor: WODOCIĄGI MIASTA KRAKOWA SPÓŁKA AKCYJNA
30-106 KRAKÓW, UL. SENATORSKA 1

Miejscowość/Adres: KRAKÓW, UL. JASNOGÓRSKA

Nazwisko	Spec./uz. upraw.	Data	Podpis	Budowla:	DROGI
Opracował: MARTA MARDYLA		04.22r.		Przedmiot rysunku:	ZAJĘTOŚĆ TERENU
Projektował: MACIEJ MADRO	drogi	04.22r.			
Stadium proj.: PB	II. rys.	8	Nr rys.	8	Skala: 1:500



MAP OMB/KK/0054-0005/05

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan inż. **Maciej Michał Mądro**
urodzony dnia 10.03.1974 r. w Dębicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0070/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

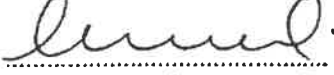
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Maciej Mądro posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

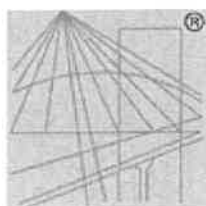




Otrzymują:

1. Pan Maciej Mądro
os. Strusia 18/301
31-810 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-I4G-MFG-3FC *

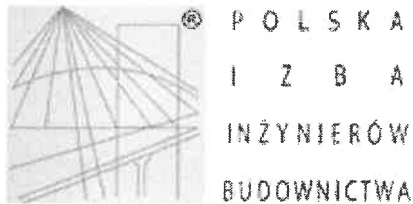
Pan Maciej Mądro o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0573/05
adres zamieszkania os. Tysiąclecia 43/6, 31-610 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CEU-BZN-I5C *

Pan Maciej Mądro o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0573/05
adres zamieszkania os. Tysiąclecia 43/6, 31-610 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.