

KKU.261.47.2024

Kraków, 04.06.2024 r.

### Zainteresowani wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego nr 467/PN-38/2024 pn.: „Dostawa samochodu ciężarowego – wywrotki 4x2.”

Zamawiający – Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna, 30-106 Kraków, ul. Senatorska 1 działając na podstawie rozdziału X ust.3 specyfikacji warunków zamówienia przekazuje otrzymane od wykonawcy pytania oraz udzielone na nie odpowiedzi.

Pytanie 1:

XX. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT. Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu składania ofert, w sposób taki iż jeśli Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytania powinien zapewnić Wykonawcy czas 7 dni na złożenie oferty. Uzasadnienie: Wykonawca potrzebuje minimum 5 dni na skompletowanie dokumentacji do założenia oferty, głównie z względu na wymóg wpłaty WADIUM i zamieszczenia wraz z ofertą potwierdzenia wpłaty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2:

Pojemność silnika: min. 10 000 [cm<sup>3</sup>].

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w silni o pojemności 8,7l . Uzasadnienie: Obecne panującym standardem rynkowym do prac budowlanych samochodów 2-osioowych z zabudową wywrotką poruszających się regularnie w centrum miast jest stosowanie silników o mniejszych pojemnościach niż oczekiwana, wynika to między innymi z tego że silniki o mniejszej pojemności generują niższy hałas, charakteryzują się niższym spalaniem dzięki czemu emitują znacznie mniej zanieczyszczeń wpisując się w trendy zrównoważonego transportu i zmniejszania emisji CO<sub>2</sub> i pyłów zawieszonych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3:

Szerokość bez lusterek: min. 2400 [mm].

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego kabinę o szerokości 2300 mm bez lusterek. Uzasadnienie: Obecne panującym standardem rynkowym do prac budowlanych samochodów 2-osioowych z zabudową wywrotką poruszających się regularnie w centrum miast jest stosowanie mniejszych kabiny z względu na poziom zurbanizowania i coraz mniejszych przestani w miastach.



Mniejsza kabina zapewni również większą widoczność dla kierowcy co znacząco podnosi aspekt bezpieczeństwa prac i użytkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 4:

Przednie zawieszenie: pneumatyczne.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia z zawieszeniem przednim mechanicznym. Uzasadnienie: W związku zapewnieniem prześwitu przedniego min 300 mm, producent podwozia nie rekomenduje zawieszenia pneumatycznego przedniej osi z względu na zachowanie jego wysokich umiejętności terenowych, oczekiwania Zamawiającego tak wysokim prześwitem wskazują na zaproponowanie pojazdu z przednim prześwitem do zadań OFFROAD'owych , gdzie najbardziej dedykowane jest zawieszenie mechaniczne z względu na swoją bezawaryjność i kontakt z zabrudzeniem i ryzykiem uszkodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 5:

Rozstaw osi: 3400÷3700 [mm].

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia z rozstawem osi 3800 mm. Uzasadnienie: Tak nie wielka różnica nie całe 3%, nie będzie miała przełożenia na zwrotność pojazdu czy możliwości montażu zabudowy przez producenta nadwozi typu wywrotka.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6:

Spryskiwacze reflektorów.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia bez spryskiwaczy reflektorów. Uzasadnienie: Spryskiwacze reflektorów miało swoje miejsce przy pojazdach posiadających reflektory Xenonowe, które podczas użytkowania charakteryzowały się dużym nagrzewaniem, w przypadku zabłocenia reflektorów podgrzewające zabrudzenie reflektor powodowały tworzenie się skorupy brudu, które były bardzo ciężkie do usunięcia i niszczenia szkła reflektora. Przez zastosowania reflektorów LED nie występuje takie zagrożenie gdyż reflektory LED'owe podczas świecenia nie produkują tyle ciepła. Przez co nie ma potrzeby stosowania spryskiwaczy reflektorów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 7:

Kolumna kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia z kolumną kierownicą regulowaną w dwóch płaszczyznach. Uzasadnienie: Wykonawca zapewnia zakres regulacji kierownicy od 0o do 50 o , i fotel



kierowcy regulowany w 4 kierunkach. Każdy kierowca nie zależnie od postury znajdzie dla siebie optymalne ułożenie. Stosowanie kolumny regulowanej w 3 kierunkach.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 8:

Materiał siedzeń, ścian kabiny: winyl.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie foteli wykończonych materiałem z pokrowcami wykonanych z ekoskóry, i kabina wykończona materiałem łatwo zmywalnym. Uzasadnienie: Zaproponowane rozwiązanie w postaci pokrowców jest znacznie łatwiejsze w utrzymaniu lepszej kondycji foteli, gdyż zużyte pokrowce możemy wymienić, a demontaż foteli i naprawa jest zdecydowania droższa i unieruchamia pojazd z użytkowania na czas naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający prosi o uwzględnienie powyższych odpowiedzi przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Z poważaniem

Wioletta Kubica  
Dyrektor ds. Kontraktowania

Sprawę prowadzi: Małgorzata Zajac 12 42 42 392

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa