

ZAŁĄCZNIK NR: 1

NR POSTĘPOWANIA: 2/2024

Nr rej.: KR 103UM

Marka: CHEVROLET

Model: CRUZE 2.0

Rok produkcji: 2010, data pierwszej rejestracji: 24.11.2010

Paliwo: ON

Liczba miejsc: 5

Przebieg: 284550 km

Termin badania technicznego: 01.12.2024

Cena wywoławcza: 5400,00 zł brutto

UWAGA: dokładne informacje o stanie technicznym pojazdu zawarte są w załączonej Ocenie Technicznej.















WYCENA Nr: KR103UM

z dnia: 2024/02/08

Wykonawca wyceny :

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] II-2024

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2010

Model: Cruze 2.0 VCDi MR'09 E4

Wersja: LT

Nr rejestracyjny: KR103UM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KL1JF69RJAK685775

Nr INFO-EKSPERT	259-00212
Data pierwszej rejestracji	2010/11/24
Wskazanie drogomierza	284538 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/24-24/02/08)	158 mies.
Dop. masa całk.	1930 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	222



KR103UM

2024/02/08

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	*GOODYEAR VECTOR 4SEASON 225/50R17 98V	5,5	49
Przednie prawe:	*GOODYEAR VECTOR 4SEASON 225/50R17 98V	5,5	49
Tylne lewe:	*GOODYEAR VECTOR 4SEASON 225/50R17 98V	5,5	49
Tylne prawe:	*GOODYEAR VECTOR 4SEASON 225/50R17 98V	5,5	49

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.)	16 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	222 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	453 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 153 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 248 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 36 538 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,58%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	26 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 309 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0 - 491
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0 - 818
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**15100 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2823,58 PLN

KR103UM

2024/02/08

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**5400 PLN**

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN

Pojazd wyeksploatowany z posuniętą korozją. W samochodzie stwierdzono skorodowane elementy nadwozia, zawieszni oraz uszkodzenia mechaniczne (rozrusznik, układ klimatyzacji, układ hamulcowy). Naprawa pojazdu może być ekonomicznie nieuzasadniona – gdyż przywrócenie stanu technicznego umożliwiające jego dalszą bezpieczną eksploatację pociągałoby za sobą niewspółmierne wydatki przewyższające wartość pojazdu.

Przybliżona wartość rynkowa brutto określona na podstawie istniejących uszkodzeń, oszacowana wg INFO-EKSPERT wersja II - 2024 metodą zredukowanego kosztu naprawy i stopnia uszkodzenia pojazdu oraz pozostałych korekt mających wpływ na wartość wynosi:

wartość brutto :        5 400,00 zł

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są uregulowane wymieniona powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: KR103UM

z dnia: 2024/02/08

Wykonawca wyceny :

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] II-2024

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2010

Model: Cruze 2.0 VCDi MR'09 E4

Wersja: LT

Nr rejestracyjny: KR103UM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 259-00212

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 158 mies.)

**15 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,32

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakirowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L i P
3	Drzwi boczne przednie	L
4	Dach kpl.	
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Fotel przedni kpl.	L i P
8	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
9	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
10	Przewody i zawór klimatyzacji	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
11	Rozrusznik	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakirowane</b>		
1	Próg kpl.	P
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
2	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	L i P
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
3	Tarcza hamulcowa / bęben	L i P

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp.
1	Nadwozie lakirowane	19	11	2 553
2	Wyposażenie nadwozia	44	7	6 179
3	Silnik z osprzętem	15	1	2 242
4	Układ napędowy	7	0	1 057
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	2	1 036
6	Zawieszenie tylne	4	4	580
7	Reszta	4	0	604
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>14 251 PLN</b>

KR103UM

2024/02/08

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	16 292 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,32
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,66
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,16
Zredukowany koszt naprawy .....	9 741 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>5 359 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 100 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0562
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>2 834 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	<b>5 359 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>15 100 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>5 400 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>9 700 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	1,08