

KKu.261.21.2022

Kraków, 29 kwietnia 2022 r.

zainteresowani wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego nr **215/PN-20/2022 pn. „Dostawa samochodu do diagnostyki sieci wodociągowej wraz z zabudową i wyposażeniem”**

Zamawiający – Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna, 30-106 Kraków, ul. Senatorska 1 działając na podstawie rozdziału X ust.3 specyfikacji warunków zamówienia przekazuje otrzymane od wykonawców pytania oraz udzielone na nie odpowiedzi.

**Pytanie 1:**

W SIWZ czytamy:

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Inne informacje:

b) Wymagany minimalny okres udzielanej gwarancji wynosi:

36 miesięcy gwarancji na elementy zabudowy warsztatowej,

24 miesiące gwarancji na pozostałe składniki adaptacji,

24 miesiące na sprzęt diagnostyczny,

36 miesięcy gwarancji na lakier,

96 miesięcy gwarancja antyperfuracyjna,

36 miesięcy gwarancja na całość zamówienia od odbioru końcowego.

Proszę o wykreślenie lub wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez pojęcie „...pozostałe składniki adaptacji” ?

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający informuje, że pozostałe składniki adaptacji - to elementy nie będące traktowane jako zabudowa.

**Pytanie 2:**

Proszę o wykreślenie podpunktu lub zmiany jego treści „**36 miesięcy gwarancja na całość zamówienia od odbioru końcowego.**”. Powyższe sprowadza wszystkie terminy gwarancji do 36 miesięcy, a nie na cały sprzęt jest udzielona gwarancja producenta 36 miesięcy.

Odpowiedź 2:

Zamawiający zmienia treść pkt. III SWZ i skreśla zapis - 36 miesięcznej gwarancji od całości. Pozostałe zapisy dotyczące gwarancji pozostawia bez zmian.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający dopuści błąd oraz miejsce pomiarowe wykonane z płyty HPL 8mm. Jest to płyta zastosowania przemysłowego odporna na zarysowania i warunki atmosferyczne.

We wzorze umowy czytamy:

§ 5 Gwarancja i Rękojmia

„8. Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia reklamacji Zamawiającego w terminie 7 dni od daty jej zgłoszenia.”

Prezes Zarządu: Piotr Ziętara

Wiceprezes Zarządu: Paweł Senderek, Wiceprezes Zarządu: Janusz Wesołowski, Członek Zarządu: Wanda Słobodzian, Członek Zarządu: Wojciech Szczepanik.

Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,

Kapitał zakładowy: 232 117 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387



**Odpowiedź 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie HPL.

**Pytanie 4.**

We wzorze umowy czytamy:

§ 5 Gwarancja i Rękojmia

„8. Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia reklamacji Zamawiającego w terminie 7 dni od daty jej zgłoszenia.”

Prosimy o zmianę treści punktu na: „Czas reakcji Wykonawcy/Serwisu na zgłoszenie reklamacyjne Zamawiającego wynosi 7 dni.”

Uzasadnienie: Sprzęt ujęty w postępowaniu częściowo nie ma serwisu w Polsce. W przypadku konieczności wysłania urządzeń do naprawy/ekspertyzy do serwisu po za granicami Polski czas naprawy wyniesie 30-60 dni, a w przypadku poważniejszej naprawy lub potrzeby sprowadzenia części z za granicy czas ten będzie każdorazowo ustalany z producentem/dostawcą danego urządzenia.

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający zmienia zapis w projekcie umowy, zmieniony projekt w załączeniu do odpowiedzi.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający z uwagi na obecnie panujące warunki na rynku automotive spowodowane pandemią oraz sytuacją na Ukrainie zaakceptuje Ogólne Warunki Sprzedaży i Gwarancji producenta samochodu? Przykład: W przypadku usterki podwozia bazowego nie mamy wpływu na czas naprawy a z uwagi na ograniczoną dostępność części zamiennych nie możemy przejść ryzyka związanego z naliczaniem kar z powodu opóźnień.

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający akceptuje gwarancje producenta samochodu.

**Pytanie 6:**

§ 5 Gwarancja i Rękojmia

„4. Zamawiający może wykonać uprawnienia z tytułu gwarancji niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi.”

Nie wszyscy producenci/dostawcy urządzeń ujętych w postępowaniu zapewniają oprócz gwarancji możliwość korzystania z rękojmi. W związku z powyższym proszę o wykreślenie punktu 4 §5.

§6 odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy

„1. zwłokę w oddaniu Zamawiającemu przedmiotu umowy lub jego części, za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 5 ust. 8, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 0,5 % wartości wynagrodzenia umownego netto określonego w § 4 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki”

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający podtrzymuje warunki projektu umowy.

**Pytanie 7:**

Wysokość kar związanych z opóźnieniem jest rażąco wysoka. Postępowanie obejmuje dostawę różnych niezależnych urządzeń-kary związane z opóźnieniem liczone są od wartości całego postępowania.

Przykład: następuje usterka geofonu naprawa się przeciąga, co z uwagi na obecną sytuację na rynku (dostępność części zamiennych) jest nie wykluczone- skutkować będzie naliczeniem bardzo wysokich kar nie współmiernych do strat.

Z uwagi na powyższe bardzo proszę o zmianę kar z 0,5% na 0,05% lub wykreślenie §6 punktu 1 następującej treści: „...za nie dotrzymanie terminów, o których mowa w §5 ust.8,...”

**Odpowiedź 7:** Zamawiający podtrzymuje warunki projektu umowy.

Prezes Zarządu: Piotr Zięta

Wiceprezes Zarządu: Paweł Senderek, Wiceprezes Zarządu: Janusz Wesołowski, Członek Zarządu: Wanda Słobodzian, Członek Zarządu: Wojciech Szczepanik.

Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,

Kapitał zakładowy: 232 117 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387



**Pytanie 8:**

Poniżej przedstawiam 2 ścieżki rejestracji bardzo proszę o określenie, którą Zamawiający wybierze? Ma to istotny wpływ na przygotowanie dokumentów przed dostawą.

Wariant I

- 1 Rejestracja jako ciężarowy w wydziale komunikacji
- badanie na stacji diagnostycznej wraz z dostarczoną przez wykonawcę oceną techniczną pojazdu
- dostarczenie kompletu dokumentów z przeglądu do wydziału komunikacji w celu zmiany przeznaczenia pojazdu na specjalny.

Jest to wariant dużo tańszy i szybszy do zrealizowania, Zamawiający otrzyma dokument ze stacji diagnostycznej z aktualnymi danymi samochodu oraz pełną opinię rzeczoznawcy wraz ze zdjęciami i wszystkie niezbędne homologacje do belki świetlnej itp..

Wariant II

- Rejestracja od razu jako pojazd specjalny w wydziale komunikacji

Ten wariant jest dużo bardziej czasochłonny i dużo bardziej kosztowny potrzebne jest wykonanie jeszcze przed dostawą i pierwszą rejestracją badania technicznego w 1 z 3 w Polsce Instytutów koszt ok. 7 000 zł/netto czas ok. 3-5 tyg, następnie papiery są przesyłane do Transportu Dozoru Technicznego (TDT) oni mają miesiąc na zapoznanie się z dokumentami i wydaniem dopuszczenia jednostkowego koszt ok 3 000 zł/netto.

**Odpowiedź 8:**

Jeżeli samochód będzie rejestrowany jako specjalny - Wariant II, Zamawiający akceptuje rejestrację samochodu z oryginalną homologacją producenta. Dostarczony samochód ma spełniać wszystkie wymogi prawne i dopuszczenia do poruszania się po drogach Polski.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie rozdziału VII ust. 1 SWZ wprowadza następujące zmiany w treści specyfikacji:

Z rozdziału III pkt.1 (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) - Inne informacje- ppkt. b) Wymagany minimalny okres udzielanej gwarancji wynosi: - usuwa zapis:

- 36 miesięcy gwarancja na całość zamówienia od odbioru końcowego.

Zamawiający prosi o uwzględnienie powyższych odpowiedzi przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Z poważaniem  
Dyrektor ds. Kontraktowania  
Wioletta Kubica