



zainteresowani wykonawcy

dot.: przetargu nieograniczonego nr 302/PN-35/2021 na zadanie: „Dostawa samochodu asenizacyjnego do odsysania zanieczyszczeń oraz urobku z systemem oddzielania wody dla potrzeb obsługi awarii wodociągowych”.

Zamawiający – Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna, 30-106 Kraków, ul. Senatorska 1 działając na podstawie rozdziału X ust.3 specyfikacji warunków zamówienia przekazuje otrzymane od wykonawcy pytanie oraz udzieloną na nie odpowiedź.

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający wydłuży termin dostawy kompletnego samochodu do 30 lipca 2022?? Prośbę swą uzasadniamy długim oczekiwaniem na podwozie tj. do grudnia 2021, natomiast stopień skomplikowania zabudowy, wykonanie homologacji całopojazdowej oraz transport do siedziby Zamawiającego uniemożliwia wykonanie tych zadań w terminie pozostałych trzech miesięcy.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający wydłuży termin dostawy kompletnego pojazdu do 30 lipca 2022 r.

**Pytanie 2:**

W związku z art.. 12.2 zawartym w Ustawie o Zbiorowym Zaopatrzeniu w Wodę i Zbiorowym Odprowadzaniu Ścieków:

stwierdza się między innymi iż: „każdy materiał używany do wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi powinien posiadać pozytywną ocenę higieniczną właściwego terenowo organu inspekcji sanitarnej.”

Prosimy o odstąpienie od wymogu dostarczenia atestu PZH ze względu na inne przeznaczenie beczki asenizacyjnej.



120 lat! Jesteśmy z Wami. Każdego dnia.

**WODOCIĄGI  
Miasta Krakowa**

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna

Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków. Centrala: +48 12 42 42 300, fax: +48 12 42 42 322, nr alarmowy: 994

e-mail: [biuro@wodociagi.krakow.pl](mailto:biuro@wodociagi.krakow.pl), [www.wodociagi.krakow.pl](http://www.wodociagi.krakow.pl)

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający odstępuje od tego wymogu.

Pytanie 3:

Zamawiający w punkcie „ Posadowienie zbiornika” napisał, że zbiornik ma być pochylony ku tyłowi pojazdu pod kątem 30. Mamy rozumieć, że jest to błąd i zapis miał brzmieć „ zbiornik pochylony ku tyłowi pod kątem 30°?”

Odpowiedź 3:

Tak należy rozumieć, „ zbiornik pochylony ku tyłowi pod kątem 30° ”.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści alternatywnie wskaźnik mechaniczny z pływakiem kulowym wykonanym ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuści alternatywnie wskaźnik mechaniczny z pływakiem kulowym wykonanym ze stali nierdzewnej.

Pytanie 5:

Zamawiający w punkcie „Pompa próżniowa ( ssąco-tłocząca) napisał -” automatyczne smarowanie olejem” Czy Zamawiający pisząc to miał na myśli smarowanie napędów?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający pisząc miał na myśli smarowanie napędów.

Pompa próżniowa krzywkowa typu wyporowego chłodzona powietrzem nie posiada i nie wymaga automatycznego smarowania olejem.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik, który obraca się o 270 stopni?

**Odpowiedź 6:**

Zgodnie z zapisem SIWZ zamawiający dopuści wysięgnik , który obraca się o 270 stopni.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik, który po całkowitym wysuwie osiągnie długość 5 m?

**Odpowiedź 7:**

Zgodnie z wymogami SIWZ zamawiający dopuści wysięgnik który po całkowitym wysuwie osiągnie długość 5 m.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego „ luzem” ze względu na małą ilość miejsca na ramie samochodu i zabudowie.

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający dopuści taką możliwość, dostarczenie koła zapasowego „ luzem”.

**Pytanie 9:**

Prosimy o wykreślenie zapisu „ hak holowniczy kulowy, przewidziany do holowania przyczepy o DMC do 7500 kg wraz z instalacją 12/24V. Nie ma możliwości zamontowania w tego typu pojeździe haka holowniczego wraz z wysuwaną tylną belką pneumatyczną

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający odstępuje od wymogu montażu haka holowniczego.

**Pytanie 10:**

Czy zamawiający w pkt.1 Opisu przedmiotu zamówienia wymaga pojazdu 3 osiowego o DMC 26 000[kg]? (W opisie zaznaczono DMC pojazdu 2 600 [kg])

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający wymaga samochodu 3 osiowego o DMC 26000 kg.

Prezes Zarządu: Piotr Ziębara

Wiceprezes Zarządu: Paweł Senderek, Wiceprezes Zarządu: Janusz Wesołowski, Członek Zarządu: Wanda Słobodzian, Członek Zarządu: Wojciech Szczepanik.

Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,

Kapitał zakładowy: 208 457 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387



**Pytanie 11:**

Czy zamawiający dopuści zastosowanie w pojeździe szyberdachu odsuwanego do tyłu? Z racji zastosowania w żadnym stopniu nie zmniejszy on funkcjonalności podzespołu oraz całego samochodu.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający dopuści zastosowanie szyberdachu odsuwanego do tyłu.

**Pytanie 12:**

Czy zamawiający wymaga haka holowniczego przystosowanego do ciągnięcia przyczepy o DMC 3500 [kg], czy zaczepu wargowego przystosowanego do przyczepy do DMC 7 500 [kg], wyposażonej w układ hamulcowy pneumatyczny?

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający wymaga zastosowania haka holowniczego przystosowanego do ciągnięcia przyczepy o DMC 3500 [kg].

**Pytanie 13:**

Wg SIWZ Zamawiający będzie użytkował pojazd zgodny z homologacją drogową nie offroad. Czy w związku z tym dopuści zastosowanie fabrycznego rozwiązania zderzaka metalowego w newralgicznych i najbardziej narażonych miejscach na uszkodzenia tj. narożniki, przy zastosowaniu środkowej części zderzaka wykonanej z tworzywa sztucznego? To rozwiązanie nie zmniejszy wytrzymałości oraz funkcjonalności całego pojazdu.

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający dopuści zastosowanie fabrycznego rozwiązania tj. zderzaka metalowego w newralgicznych i najbardziej narażonych miejscach na uszkodzenia tj. narożniki, przy zastosowaniu środkowej części zderzaka wykonanej z tworzywa sztucznego.

**Pytanie 14:**

Proszę o uściślenie czy zamawiający wymaga koloru kabiny: srebrny metalizowany, czy też: biały z niebieskim pasem rozdzielającym z przodu i z tyłu oznakowanie ostrzegawcze czerwono białym kolorem odblaskowym?

**Odpowiedź 14:**

Kolorystyka zgodnie z opisem: biały z niebieskim pasem rozdzielającym, kolor kabiny: srebrny metalizowany.

**Pytanie 15:**

Co zamawiający rozumie pod pozycją sterowanie głosowe, jakie funkcjonalności mają być sterowane przy tego typu opcji?

**Odpowiedź 15:**

Sterowanie głosowe dotyczy kabiny kierowcy : obsługa telefonu i systemu audio.

Zamawiający prosi o uwzględnienie powyższej odpowiedzi przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Z poważaniem

Wioletta Kubica  
Dyrektor ds. Kontraktowania

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

Zamieszczono na stronie internetowej WMK S.A.:  
[www.wodociagi.krakow.pl/o-firmie/przetargi/aktualne-przetargi](http://www.wodociagi.krakow.pl/o-firmie/przetargi/aktualne-przetargi).

w dniu 28 maja 2021 r.

---

Prezes Zarządu: Piotr Ziętara

Wiceprezes Zarządu: Paweł Senderek, Wiceprezes Zarządu: Janusz Wesołowski, Członek Zarządu: Wanda Słobodzian, Członek Zarządu: Wojciech Szczepanik.

Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,

Kapitał zakładowy: 208 457 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387